



車機維運手冊

E1B

使用說明書

車隊管理及車輛保全的最佳選擇!



※本設備僅適用於車隊(車輛)管理用途，請勿進行不法情事。

※減少電磁波影響，請妥適使用。

※為維護隱私權，請妥適使用。

壹、安裝車機注意事項

一、利用車輛保險箱尋找配線接法

- 1、核對保險箱上蓋上之保險絲位置圖標示。
- 2、利用電錶正棒測量永久電壓，負棒連接至車內鐵殼。
- 3、當車鑰匙未轉動發動引擎時，用電錶正棒測量 ACC 處，應無電壓，當車鑰匙轉動發動引擎 ON 時，再用電錶正棒測量 ACC 處，應有電壓。
- 4、當連接特殊功能之開關時，請留意除連接開關接點外，要注意是否為正電動作。
- 5、當連接 SOS 按鈕時，請留意開關另一端為接地狀態(搭鐵)。
- 6、不可用線直接搭在保險絲腳位而安裝，而要用沿著保險絲座上之線，利用蝴蝶夾接線施工，再用膠布密封，或用剝線方式，接線後再用膠布密封。

二、利用車輛音響尋找配線接法

- 1、拆卸音響盒後並取出。
- 2、核對接頭是否有標示圖。
- 3、利用電錶正棒測量永久電壓，負棒連接至車內鐵殼或黑色電源線上。
- 4、當車鑰匙未轉動發動引擎時，用電錶正棒測量音響接頭處，應無電壓，當車鑰匙轉動發動引擎 ON 時，再用電錶正棒測量音響接頭處，應有電壓。
- 5、不可用線直接搭在音響接頭上安裝，而要用沿著接頭座上之線，利用蝴蝶夾接線施工，再用膠布密封，或用剝線方式，接線後再用膠布密封。
- 6、大小車：配接永久電、接地、ACC、OUT2 等四種，均可採用此接法。
- 7、車機配線：

顏色	腳位	功 能	連接點	用 途
紅	1	POWER	永久電	提供電源(+)
黑	2	GND	地線	提供電源(-)
綠	8	SOS 輸入線	緊急按鈕一端接 SOS 輸入線 緊急按鈕另一端接地線	緊急通報
橙	6	ACC 輸入線	發動引擎線	辨識發動引擎或熄火
黃	7	OUT2 輸出端	連接蜂鳴器負極 (蜂鳴器正極)	傳送條碼成功,持續鳴叫 3 秒 傳送條碼不成功,間斷鳴叫 3 秒

三、安裝車機

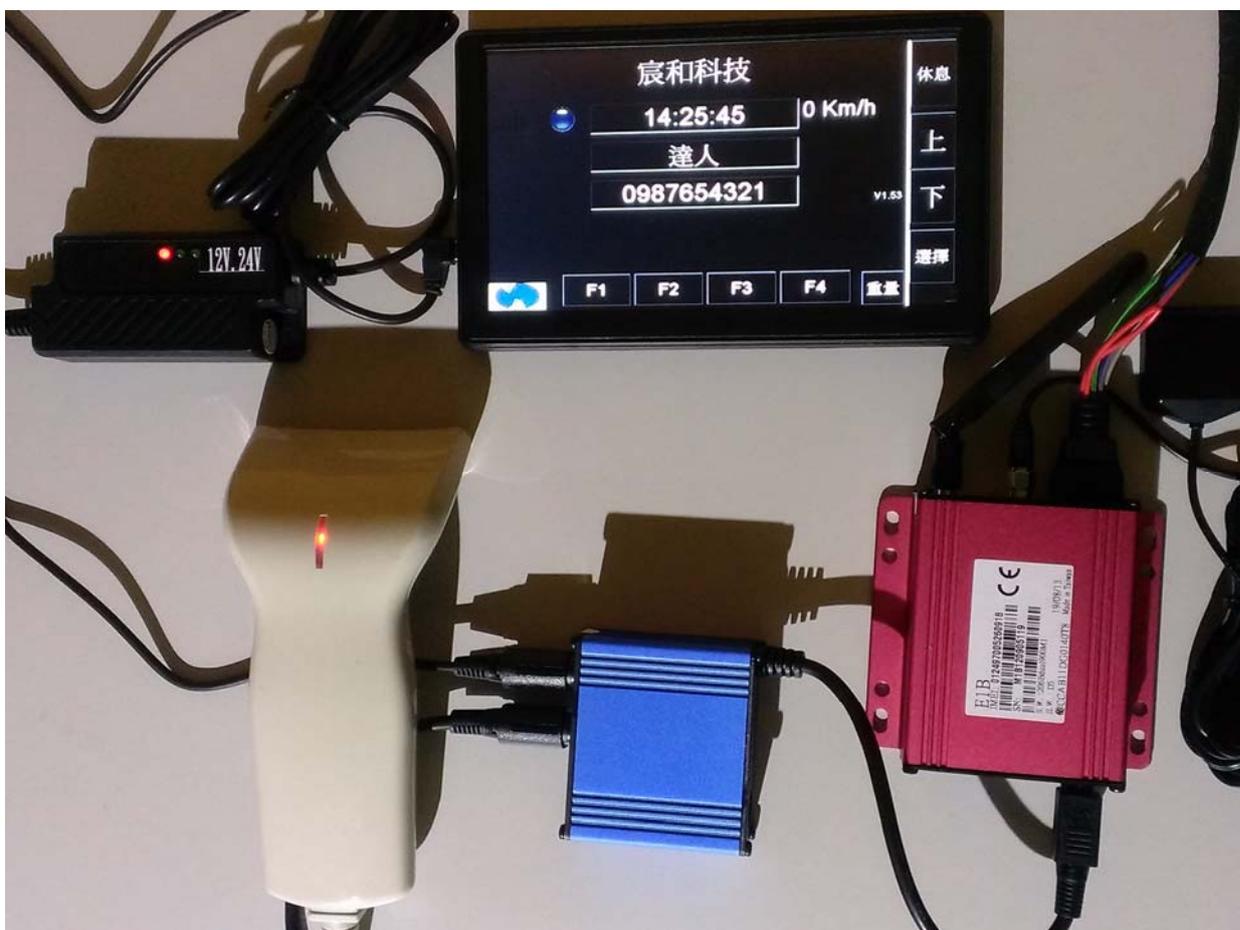
- 1、將 GSM 天線及 GPS 天線順時鐘方向轉入天線接頭。
- 2、將 SIM 卡(行動電話晶片)裝入 SIM 卡盒內，先用起子或原子筆押入黃色按鈕，取出 SIM 卡盒後，再將 SIM 卡(金屬面朝上)放入盒內，再把 SIM 卡盒插入車機內。
- 3、將喇叭、麥克風插入車機插孔內，並安裝於駕駛座附近。
- 4、將 12PIN 之電源線插入車機內，此時請留意燈號指示

指 示 燈	恆 亮	閃 爍	快 閃
Power (電源)	主電源持續供電	主電源被中斷	備用電池弱電
GSM (通訊)	未連線基地台	未連線基地台	已連線基地台

		每隔 1 秒閃爍一次	每隔 5 秒快閃一次
GPS (定位)	尚未衛星定位	已衛星定位 每隔 1 秒閃爍一次	無
Charge (充電)	充電中	無	無
Status (連線)	尚未連線伺服器	已連線伺服器	

四、安裝 LCD、條碼機、RS232 擴充盒於環保車機上

- 1、將 LCD 介面盒之紅色線接至 ACC 線上，黑色線接至地線；另 USB 接頭接至 LCD 之 USB 插座，PS2 接頭接至 RS232 擴充盒之 COM3 位置後，再用支架固定 LCD。
- 2、將條碼機之 PS2 接頭接至 RS232 擴充盒之 COM2 位置。
- 3、RS232 擴充盒之 PS2 接頭接至環保車機 E1B 之 RS232。



貳、車機傳送條碼與重量三種方式

一、第一種 LCD 及條碼機傳送方式

- 1、當發動引擎時，請打開 LCD 的電源開關，待出現下圖主畫面顯示後，再用條碼機刷取聯單條碼，畫面會顯示『條碼傳送中』字樣，表示條碼機正常使用中。

電源開關 ↓



- 2、當畫面顯示『條碼傳送成功』字樣，而且蜂鳴器持續鳴叫 3 秒，表示環保署之伺服器已收到。



- 當畫面顯示『條碼傳送失敗』字樣，而且蜂鳴器間斷鳴叫 3 秒，表示環保署之伺服器沒有收到，但是，如當時是因網路中斷的原故引起，待網路恢復時，環保車機會自動補回傳。



3、如要傳送重量時，請用手指觸碰『重量』按鈕。



4、首先輸入重量數值，再輸入單位(觸碰 Kg 公斤按鍵或 Ton 公噸按鍵)

PS:當條碼機無法正常使用下，亦可用此畫面，輸入聯單條碼內容後傳送，替代條碼機刷條碼。



5、請再觸碰「傳送」鍵，再度確認是否要傳送(請按下「確認」鍵)。



6、傳送後會出現「傳送成功」請確認畫面。



二、第二種條碼機傳送重量方式

1、當現場條碼機刷好聯單條碼後，可再度用條碼機及一張重量條碼紙來刷取重量數值、單位後，傳出至環保署之伺服器。

2、刷完條碼後重量是否要回報重量內容簡訊到司機手機作確認；

(1)、如須回報重量內容簡訊到司機手機作確認之做法：首先用條碼機刷司機手機的電話號碼(圖 2-1)後→再用條碼機刷重量數值、單位→條碼機刷傳送(S) →司機手機收到簡訊(同時已傳送重量資料刊環保署伺服器)→蜂鳴器持續鳴叫 3 秒。



(圖 2-1)

(2)、如不須回報到司機手機作確認之做法：首先用條碼機刷重新輸入(C) 條碼(圖 2-2)後→再用條碼機刷重量數值、單位→條碼機刷傳送(S) 條碼 →傳送重量資料刊環保署伺服器→蜂鳴器持續鳴叫 3 秒。



(圖 2-2)

例如：3.5 公噸



 <p>1</p>	 <p>2</p>	 <p>3</p>
 <p>4</p>	 <p>5</p>	 <p>6</p>
 <p>7</p>	 <p>8</p>	 <p>9</p>
 <p>T</p> <p>(公噸)</p>	 <p>0</p>	 <p>K</p> <p>(公斤)</p>
<p>(重新輸入)</p>  <p>C</p>	<p>(小數點)</p>  <p>.</p>	<p>(傳送)</p>  <p>S</p>

三、第三種條碼機及簡訊傳送條碼或重量方式

- 1、當現場條碼機故障時, 亦可利用手機編輯條碼內容後, 傳送簡訊到環保車機的門號後, 環保車機會立即將訊息傳送至環保署的伺服器, 隨後會聽到蜂鳴器持續鳴叫 3 秒, 則表示傳送條碼成功。
- 2、可利用手機編輯重量內容後, 傳簡訊到環保車機的門號後, 環保車機會立即傳出至環保署的伺服器, 隨後會聽到蜂鳴器持續鳴叫 3 秒, 表示傳送重量成功。

參、車機檢測故障判斷

一、電源部份

1、插上 12PIN 電源線後，一分鐘後電源燈變為閃爍

- (1)、檢查電源線是否接觸不良或再度確認該線路是否為永久電。
- (2)、檢查保險絲是否斷路。
- (3)、地線是否接觸不良。

2、配線後，開機無法動作

配線錯誤或負載過大，以致啟動電源保護線路，請關機重新檢查，待三分鐘後再重新開機。

3、主電源中斷，無法通報

- (1)、檢查 GSM 燈是否每隔 5 秒快閃一次。
- (2)、檢查 Power 燈是否每隔 1 秒閃爍一次。
- (3)、檢查 Status 燈是否每隔 1 秒閃爍一次。
- (4)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機

二、輸出 / 輸入 方面

1、無法觸發緊急按鈕

- (1)、檢查緊急按鈕安裝是否為 NO 接法，按下緊急按鈕時為導通狀態。
- (2)、檢查緊急按鈕另一端是否為接地。
- (3)、檢查 GSM 燈是否每隔 5 秒快閃一次。
- (4)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

2、Input1 或 Input2 無法動作

- (1)、檢查配線是否錯誤。
- (2)、檢查 Input 是否為動作時，是否為通電狀態。
- (3)、檢查 GSM 燈是否每隔 5 秒快閃一次。
- (4)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

3、繼電器無法動作

- (1)、檢查配線是否錯誤。
- (2)、檢查繼電器或蜂鳴器是否合乎電氣規格。
- (3)、利用手機傳送指令簡訊，例如：\$output , [Output1] , [Output2] , [Output3] 檢查繼電器或蜂鳴器是否動作。
- (4)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

三、通訊方面

1、開機後 GSM 燈一直每隔 1 秒閃爍一次

- (1)、檢查 SIM 卡是否正確放入。
- (2)、檢查 GSM 天線是否接觸不良或斷路。

- (3)、檢查當地 GSM 訊號是否微弱或 GPRS 功能未開通。
- (4)、是否未繳交 SIM 卡通信費。
- (5)、檢查 GSM 燈是否每隔 5 秒快閃一次。
- (6)、檢查車機參數設定表是否正確，APN 是否為 internet。
- (7)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

2、無法定位

- (1)、檢查 GPS 天線是否接觸不良或斷路。
- (2)、檢查當地 GPS 訊號是否微弱。
- (3)、目視 GPS 燈是否每隔 1 秒閃爍一次。
- (4)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

3、無法連線通報或傳送簡訊

- (1)、核對車機參數設定表之伺服器 IP 地址是否正確。
- (2)、核對車機參數設定表之簡訊通報對象，是否在行動電話號碼前加上+886。
- (3)、上述若無法排除，請連繫總公司技術部技術支援或替換 E1B 車機。

若您有任何技術上的問題，請洽詢宸和科技服務人員!